

จดหมายข่าวนักลงทุนสัมพันธ์

ข่าวที่น่าสนใจ



อาร์ ซี แอล ให้ความสำคัญกับการเป็นสายเรือที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเรือ **“ณัฏฐา ภูมิ”** ได้รับการออกแบบโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ทำให้สามารถลดมลภาวะและรักษาสีสิ่งแวดล้อมได้มากขึ้น **“ณัฏฐา ภูมิ (NATTHA BHUM)”** เป็นเรือ Bangkok Max หรือเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถแล่นเข้าแม่น้ำเจ้าพระยาได้ ขนาดความยาว 172 เมตร กว้าง 27.5 เมตร

เรือ **“ณัฏฐา ภูมิ (NATTHA BHUM)”** สามารถบรรทุกสินค้าได้ 1,930 ตู้ยูนิต น้ำหนักรวม 18,500 ตัน ถูกออกแบบให้บรรจุตู้ขนาด 40 HQ ได้มากขึ้น พร้อมด้วยการเพิ่มเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพด้านต่างๆของเรือมากขึ้น ตั้งแต่การออกแบบที่ลดน้ำหนักของตัวเรือลงและเพิ่มศักยภาพของเครื่องจักรใหญ่ เรือกินน้ำได้ตื้น ซึ่งทำให้เรือใช้ปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 10 – 15 ในความเร็วและระยะทางที่เท่ากันเทียบกับเรือรุ่นก่อนหน้านี้ ส่งผลให้ปริมาณการปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงตามไปด้วย

ทั้งนี้ เพื่อตอบสนองต่อความมุ่งมั่นของบริษัทที่จะขยายขีดความสามารถ เพิ่มศักยภาพของเรือ เพื่อเตรียมความพร้อมให้กองเรือของ อาร์ ซี แอล สอดคล้องและตอบสนองกลยุทธ์การนำเรือใหม่ทดแทนเรือเก่า สร้างการเติบโตทางธุรกิจทางด้านรายได้ไปพร้อมกับด้าน ESG อย่างยั่งยืน

เปิดตัวเรือขนส่งสินค้าลำใหม่ “ณัฏฐา ภูมิ”

วันที่ 21 มิถุนายน 2566 บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (อาร์ ซี แอล) นำโดย ดร. จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ คุณสุเมธ ตันธุนิธิย์ คุณทวินโชค ตันธุนิธิย์ พร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติ คุณธีรพงศ์ จันศิริ ประธานกรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทย ยูเนียน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) คุณเกรียงไกร โชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย คุณสนั่น อังอุบลกุล ประธานหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และพันธมิตรทางธุรกิจ จัดงานพิธีตั้งชื่อเรือบรรทุกสินค้าลำใหม่

“ณัฏฐา ภูมิ” หรือดินแดนแห่งนักปราชญ์

โดยได้รับเกียรติจากคุณพรนภา จันศิริ มาเป็นสุภาพสตรีผู้ประกอบพิธีตามธรรมเนียมของชาวเรือ และมีพิธีเชิญแขกผู้มีเกียรติร่วมพิธีการพร้อมกับเยี่ยมชมและสาธิตการใช้ระบบปฏิบัติการภายในเรือรวมถึงการบริหารจัดการตู้สินค้า

เรือทุกลำของ อาร์ ซี แอล จะถูกตั้งชื่อโดยมีคำว่า “ภูมิ” ต่อท้ายเสมอ ด้วยคำว่า “ภูมิ” เปรียบเสมือนเป็นตัวแทนของบ้านและพื้นที่บนบกเพื่อให้คนเรือของเรารู้สึกมั่นคงและมีกำลังในการเผชิญหน้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างมั่นคง ในช่วงเวลาที่อยู่นอกระยะเวลานาน

รางวัลเกียรติยศ บริษัทยอดเยี่ยม กลุ่มบริการ 2566

เป็นสมัยที่ 2 ติดต่อกันสำหรับ อาร์ ซี แอล ที่ได้รับเลือกให้เป็นบริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี กลุ่มบริการ สำหรับงานรับรางวัลเกียรติยศ Money & Banking Awards ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทั้ง 10 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีผลประกอบการรวมยอดเยี่ยมตลอดทั้งปี

คุณทวินโชค ตันธุนิธิย์ กรรมการผู้จัดการ ได้ให้สัมภาษณ์กับนิตยสารการเงินธนาคารว่า การที่บริษัทฯ ได้รับรางวัลอันทรงเกียรตินี้ถือเป็นกำลังใจให้กับบุคลากรภายในที่มุ่งมั่นพัฒนาองค์กร พร้อมเน้นย้ำว่า RCL จะมุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพภายในให้เข้มแข็งอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับวิเคราะห์สถานการณ์เศรษฐกิจภายนอกเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างมีคุณภาพและมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ที่สำคัญที่สุดคือทำให้แน่ใจว่าบริษัทฯ จะสามารถตอบสนองและสร้างความพึงพอใจต่อความต้องการของลูกค้าได้ยิ่งขึ้นไป

รางวัลเกียรติยศ บริษัทยอดเยี่ยม กลุ่มบริการ 2566, นิตยสารการเงินธนาคาร (<https://moneyandbanking.co.th>)



โลกของเรา - ทะเลของเรา - หนึ่งใน RCL

มุ่งหน้าสู่มหาสมุทรด้วย แนวทางสีเขียวที่มากขึ้น

ในฐานะผู้ดำเนินธุรกิจด้านการเดินเรือ หนึ่งในเป้าหมายที่สำคัญของ อาร์ ซี แอล คือการมีส่วนร่วมที่ดีต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมในมหาสมุทร

ในช่วงครึ่งแรกของปี 2566 อาร์ ซี แอลได้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ทั้งในแง่สิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืนอย่างแท้จริง



เรือ RCL ใช้สีกันเพรียงที่ปลอดสาร Cybutryne ซึ่งเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและสัตว์ทะเล

การลดมลพิษทางอากาศจาก ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOx)

- M.V. ZIM BANGKOK (เรือธงสัญชาติ ภูมิจี) ถูกส่งมอบให้กับ อาร์ ซี แอล เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 โดยมีระบบ (Exhaust Gas Cleaning System, EGCS) ที่สามารถลดการปล่อย Sulfur Oxide (SOx) ให้เหลือเพียงร้อยละ **0.1** ซึ่งต่ำกว่าระเบียบของ IMO ที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ **0.5**
- ปัจจุบันมีเรือ **12 ลำ** ในกองเรือของเราที่ติดตั้งเครื่องขัด (scrubbers)

ลดมลพิษทางน้ำ

- M.V. Hunsu Bhum (เรือบรรทุกสินค้า ภูมิจี) ได้ติดตั้งเครื่องมือในการปรับสภาพน้ำก่อนการปล่อยสู่ทะเล (BWTS) ตามข้อกำหนดของ IMO ของอนุสัญญาการจัดการน้ำอับเฉา ปัจจุบันมีเรือ **39 ลำ** ที่ได้ติดตั้งระบบนี้แล้ว
- เรือทั้งหมด **7 ลำ** ที่ได้มีการใส่สีกันเพรียง (Antifouling System, AFS) ใหม่และเป็นระบบที่ปลอด Cybutryne

การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก CO2

- เรือทั้ง **7 ลำ** ได้รับการทำความสะอาดอย่างละเอียดระหว่างเทียบท่าเพื่อลดการสูญเสียแรงเสียดทานส่งผลให้ประหยัดการใช้พลังงาน
- การใช้สารเพิ่มเติมในการดูดซับน้ำมันเชื้อเพลิงในเรือทุกลำที่เป็นเจ้าของและดำเนินการเพื่อลดการตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงและเพิ่มสมรรถนะของเครื่องยนต์
- การวางแผนเส้นทางเพื่อเลือกเส้นทางที่มีประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับเรือทุกลำซึ่งจะช่วยประหยัดเวลาและลดการใช้เชื้อเพลิง
- การลดความเร็วการเดินทางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเพื่อประหยัดเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของท่าเรือด้วย Estimate Time Arrival (ETA) อย่างแม่นยำที่ท่าเรือทั้งหมด สิ่งนี้จะช่วยลดเวลาการขนถ่ายสินค้าและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- ลดการใช้พลังงานของเรือทุกลำ โดยการปิดไฟภายในเมื่อไม่จำเป็น ใช้หลอดไฟ LED เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเรือ ป้องกันการรั่วไหล และหยุดปั๊มเมื่อไม่ต้องการ (บัลลาสต์ โฟ น้ำมันหล่อลื่น ปิโตรเลียมลูกละ)

การปล่อยเรือเก่าและเรือที่มีประสิทธิภาพต่ำ

	จำนวนเรือ	อายุเฉลี่ย	เฉลี่ยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
ขายออก ครึ่งปีแรก 2566	2	23 ปี	16.2 ตัน/ทีอียู
ซื้อเข้า ครึ่งปีแรก 2566	3	2 ปี	5.7 ตัน/ทีอียู

↓ 65%

ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

ในครึ่งปีแรกของปี 2566 อาร์ ซี แอล ได้มีการขายเรือเก่าทั้งหมด 2 ลำ ซึ่งมีอายุเฉลี่ยถึง 23 ปี ซึ่งเรือเหล่านี้มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนเฉลี่ย 16.2 ตัน/ทีอียู ในขณะที่เราซื้อเรือเข้ามาเพิ่มจำนวนทั้งหมด 3 ลำ ซึ่งเรือมีการปล่อยก๊าซเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 5.7 ตัน/ทีอียู ทำให้สามารถลดการใช้คาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 65% จากปริมาณเดิม

การที่อาร์ ซี แอล มีเรือใหม่ที่ทันสมัยเพิ่มขึ้น นอกจากจะเลือกเรือที่เหมาะสมสำหรับการแข่งขันในตลาดแล้ว ก็ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย การดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญในยุคปัจจุบัน เราเชื่อว่าไม่ใช่แค่อาร์ ซี แอล แต่ลูกค้าของเราให้ความสำคัญกับเรื่องเหล่านี้เช่นกัน

กิจกรรมเพื่อสังคม



บริจาคเงิน 2.50 ล้านบาทให้กับโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ

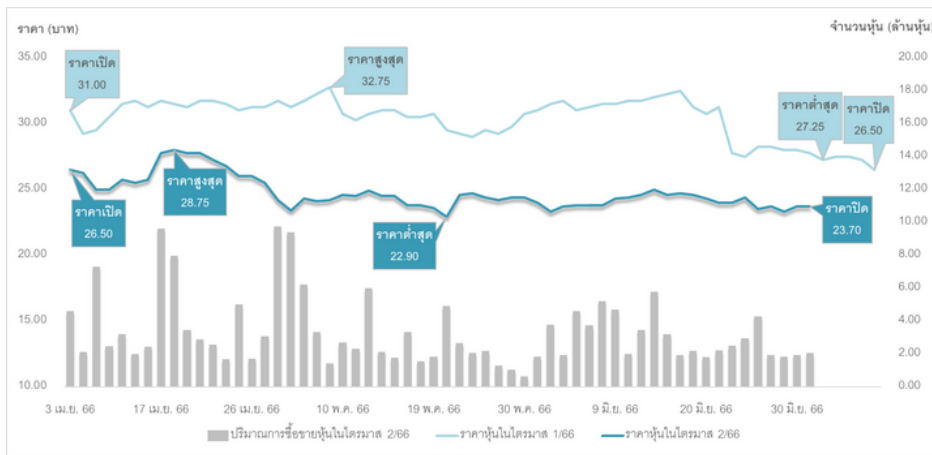


บริจาครถตู้พยาบาลและอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้กับมูลนิธิพิทักษ์กาญจน์ จำนวน 2.68 ล้านบาท



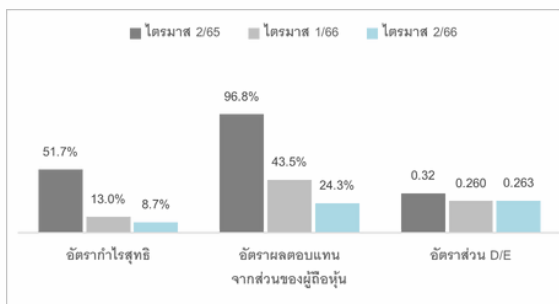
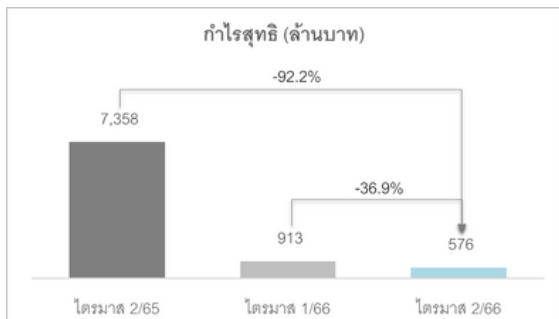
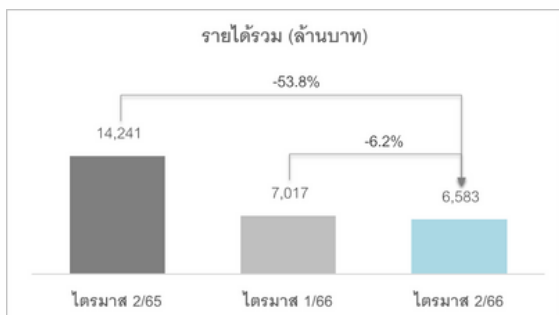
จัดหาอาหารและสิ่งของจำเป็นแก่สถานสงเคราะห์เด็กชุมชนกับพญา (CCCH) ณ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ

ราคาหลักทรัพย์ - ไตรมาส 1/2566 กับ 2/2566



การซื้อขายหุ้นของ RCL	1Q23	2Q23
ราคาปิด	26.50	23.70
ราคาสูงสุด	32.75	28.75
ราคาต่ำสุด	26.50	22.90
ราคาเฉลี่ย	30.40	24.94
ปริมาณเฉลี่ยต่อวัน (ล้านหุ้น)	4.5	3.3
มูลค่าเฉลี่ยต่อวัน (ล้านบาท)	137.9	83.4
มูลค่าตามราคาตลาด (ล้านบาท)	21,962	19,641
P/E	0.89	1.13
P/BV	0.48	0.43

ข้อมูลการเงินที่สำคัญ

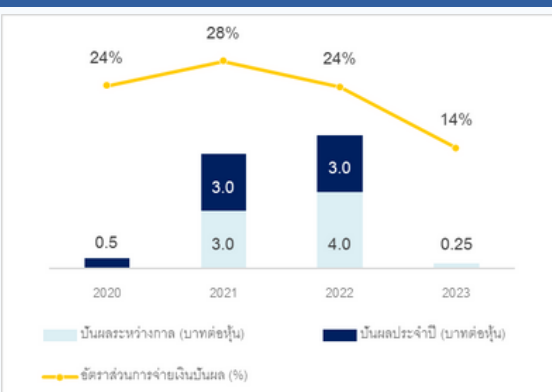


สรุปผลการประกอบการ สำหรับไตรมาส 2/2566

- กำไรสุทธิ: 576 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 36.8 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/66 (913 ล้านบาท) และลดลงร้อยละ 92.2 (7,362 ล้านบาท) เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2565
- ปัจจัยที่ทำให้กำไรสุทธิลดลงในไตรมาส 2/66:
 - อัตราค่าระวางเฉลี่ยลดลง 10% ในขณะที่ปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเพียง 2% เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/66
 - อัตราค่าระวางเรือลดลงจาก 394 เหรียญต่อตู้ในไตรมาส 1/66 เป็น 353 เหรียญต่อตู้ในไตรมาส 2/66 เนื่องจากปริมาณการขนส่งที่สูงขึ้นหลังตลาดเข้าสู่ภาวะปกติและค่าเช่าเรือที่ปรับตัวลดลงโดยเฉพาะเรือที่มีขนาดเล็ก
 - การเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนที่ชะลอตัวลงหลังแรงฟื้นตัวเศรษฐกิจหลังยุคโควิดหมดไป
 - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรม
- ด้วยการใช้มาตรการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวดทำให้บริษัทประสบความสำเร็จในการให้บริการตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็น และได้ตกลงที่จะขายเรือสองลำที่มีอายุมากกว่า 25 ปี โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของกองเรือ
- การปรับตัวของ RCL เพื่อให้เข้ากับอุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์:
 - ขยายตลาดโดยมุ่งเน้นไปที่เอเชียตะวันตกและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
 - ขยายท่าเรือในภาคใต้ของประเทศไทยเพื่อให้อัดคล่องกับความต้องการของตลาดสินค้าโภคภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น
 - รอจังหวะเวลาและราคาที่เหมาะสมในการหาเรือใหม่เพื่อทดแทนเรือเก่าที่มีอายุมาก

DIVIDEND PAYMENTS

ในการประชุมครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 คณะกรรมการบริษัทมีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 0.25 บาทต่อหุ้น สำหรับผลการประกอบการงวด 6 เดือนแรกของปี 2566 ซึ่งเป็นการจ่ายเงินปันผลอัตราส่วนร้อยละ 13.9 ผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิ์ได้รับเงินปันผลระหว่างกาลนี้พิจารณาจากวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น ในวันที่ 25 สิงหาคม 2566 โดยมีกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 8 กันยายน 2566



ลิงค์ที่มีประโยชน์

- [RCL เว็บไซต์](#)
- [งบการเงินของ ไตรมาส 2/2566](#)
- [คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาส 2/2566](#)
- [ไตรมาส 2/2566 SET Opp Day Presentation](#)

กิจกรรมที่จะเกิดขึ้น

- การประชุมคณะกรรมการบริษัท ไตรมาส 2/2566 @ 11 ส.ค. 2566
- Opportunity Day ไตรมาส 2/2566 @ 21 ส.ค. 2566
- Analyst Meeting @ 04 ก.ย. 2566
- การประชุมคณะกรรมการบริษัท ไตรมาส 3/2566 @ 10 พ.ย. 2566
- Opportunity Day ไตรมาส 3/2566 @ 23 พ.ย. 2566