



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 012/2568

วันที่ 9 พฤษภาคม 2568

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปีไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งให้ทราบว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 2,058 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,446 ล้านบาท หรือร้อยละ 236 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้น 2,520 ล้านบาท หรือร้อยละ 37 โดยมีปริมาณการขนส่งจำนวน 658,000 ตู้ เพิ่มขึ้น 53,500 ตู้ หรือร้อยละ 8.9 เป็นผลมาจากกองเรือของบริษัทฯ ที่มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้น 3 ลำ และกำลังบรรทุกที่เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะจากการรับเรือใหม่ขนาดใหญ่ 12,000 TEUs และ 7,000 TEUs ในเดือนธันวาคม 2567 และเดือนมกราคม 2568 ตามลำดับ อีกทั้ง อัตราค่าระวางเฉลี่ยในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 อยู่ที่ 415 เหรียญต่อตู้ เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีอัตราค่าระวางเฉลี่ยอยู่ที่ 314 เหรียญต่อตู้ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากการขายสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 85 ล้านบาท จากการขายเรือเก่าที่มีอายุมากในช่วงไตรมาสที่ตลาดยังมีอุปสงค์การใช้เรือสูง

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 4 ปี 2567 ซึ่งมีกำไรสุทธิ (หลังหักการโอนกลับรายการด้อยค่าของเรือเดินทะเลจำนวน 847 ล้านบาท) อยู่ที่ 2,471 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลง 413 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.7 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการเดินเรือที่ลดลง โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากอัตราค่าระวางที่ปรับตัวลงจาก 429 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 มาอยู่ที่ 415 เหรียญต่อตู้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 ขณะเดียวกันปริมาณการขนส่งลดลง 11,000 ตู้ หรือร้อยละ 1.7 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังสามารถบริหารต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้นทุนการเดินเรือลดลงร้อยละ 2.5 จากกำลังบรรทุกที่เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา รวมถึงมาตรการควบคุมต้นทุนอย่างต่อเนื่อง

ในไตรมาสแรกของปี 2568 อุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลยังคงเผชิญกับความท้าทายจากหลายปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อแนวโน้มการเติบโตและประสิทธิภาพในการดำเนินงานของผู้ให้บริการขนส่ง โดยเฉพาะความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้มาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) นอกจากนี้ ความไม่แน่นอนจากภูมิรัฐศาสตร์โลก รวมถึงแนวโน้มของนโยบายการค้าและความเสี่ยงที่อาจเกิดจากสงครามการค้ายังคงเป็นประเด็นที่ต้องเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด เนื่องจากปัจจัยเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางการค้าโลกและความต้องการขนส่งในอนาคต



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

บริษัทฯ ได้ดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ในหลากหลายด้านเพื่อตอบสนองต่อปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล รวมถึงเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการกองเรืออย่างมีประสิทธิภาพควบคู่ไปกับการลงทุนในเรือใหม่ที่มีเทคโนโลยีที่ทันสมัย ประหยัดพลังงาน และรองรับพลังงานทางเลือก ซึ่งสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และตอบสนองต่อข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของ IMO ได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ ยังสอดคล้องกับนโยบายควบคุมต้นทุนของบริษัทฯ อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ขยายเส้นทางให้บริการไปยังประเทศเม็กซิโก เพื่อตอบสนองต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาคลาตินอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดที่มีศักยภาพและเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเที่ยวเรือแรกได้เริ่มให้บริการในช่วงปลายเดือนเมษายน ถือเป็นการสร้างโอกาสทางการตลาดใหม่และเพิ่มความหลากหลายของฐานลูกค้าในระดับภูมิภาค นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบภายใน และศักยภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยการยกระดับทักษะของพนักงาน เพื่อเสริมสร้างความพร้อมขององค์กรในการรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(ดร. ทวินโชค ตันฐานิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093